

FAQ-aanvulling n.a.v. thema-avond over Mobiliteit en Parkeren

1. *Waar parkeren straks de gebruikers van het parkeerterrein aan de Kop van de Singel?*
 - a. Voor bewoners worden (deels extra tijdelijke) parkeerplaatsen gemaakt in de herinrichtingen PKO-laan en aan de Overschiesestraat en de Singel
 - b. Voor gebruikers van het station zijn parkeermogelijkheden bij de Q-park Horvathweg of Euroscop? Op termijn worden station bezoekers via de noord- of Schievestezijde geleid, ook voor halen/brengen.
 - c. Daarnaast wordt er een aanvullend mobiliteitsbeleid ingevoerd voor dit deel van de stad met deelauto's, -fietsen en – scooters. Station gebruikers en bewoners van de wijk kunnen hier gebruik van maken.

2. *Wanneer zijn deze parkeerbehoeftemetingen uitgevoerd? Is dat tijdens corona geweest? En is dat representatief voor situatie na corona?*

Deze metingen zijn in oktober 2019 uitgevoerd, voor corona en dus representatief. De vorige meting was uit 2016 waarmee de cijfers zijn vergeleken.

3. *Is het overwogen om parkeermogelijkheid in gebouw S'MAAK mee te laten tellen met de parkeerplaatsen op straat? Geen gesloten parkeergarage, maar de parkeergarage is toegankelijk voor iedereen en betalen = als wijk.*

Voor de nieuwe gebruikers in gebouw S'MAAK komt een lage parkeernorm met een beperkt aantal parkeerplaatsen in het nieuwe gebouw. Passend bij gelijksoortige ontwikkelingen op stationslocaties in Nederland. Zij krijgen géén mogelijkheid een parkeervergunning aan te vragen. Zij kunnen dus of een parkeerplaats in S'MAAK kopen (voor zover beschikbaar), danwel betaald parkeren in de omgeving.

Voor de bestaande bewoners in de wijk wordt – in het kader van de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente Schiedam – de komende periode strikter gehandhaafd op het uitgeven van parkeervergunningen. Er worden géén uitgegeven parkeervergunningen afgenomen, maar bij verhuizing zullen nieuwe bewoners te maken krijgen met een striktere naleving van het vergunningenbeleid. Gezien het relatief grote aantal verhuizingen in Oost verwacht de gemeente dat de 'overmaat' aan parkeervergunningen daarmee in relatief korte tijd zal teruglopen. Voor de overgangperiode worden (tijdelijke) extra parkeerplaatsen voorzien in de PKO-laan en aan de Overschiesestraat. Voor hen komen aldus géén parkeerplaatsen in gebouw S'MAAK beschikbaar.

4. *Waar gaan de nieuwe bewoners van het AMEC-gebouw parkeren?*

Voor zover bij ons bekend zullen zij gebruik maken van de bestaande parkeerfaciliteit van het AMEC-gebouw in de parkeervoorziening onder het spoor.

5. *Enkele jaren geleden vertelden de gemeente dat er per woning 0,7 parkeerplaats in de wijk is. Dit aantal klopt en is ook voldoende omdat niet iedereen die in de wijk woont een auto heeft. Maar het autobezit stijgt. De gemeente heeft geconstateerd o.b.v. parkeertellingen in 2016 en 2019 dat de parkeerdruk in de wijk Oost (te) hoog is opgelopen, onder andere door een relatief coulante naleving van het vergunningenbeleid. In het kader van de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente zal dit strikter nageleefd gaan worden en wordt er gestart*

met deelmobiliteit in Oost. De verwachting is dat hiermee de parkeerdruk weer kan dalen, hetgeen de leefbaarheid ten goede zal komen.

6. *Komt er een garage in het nieuwe gebouw en is deze uitsluitend voor de bewoners van de nieuwbouw?*

Ja, zie vraag 3.

7. *Mensen die in de wijk wonen en mensen die in aansluitende wijken wonen zetten ook mensen af op het station. Tevens is het makkelijk om even naar de Spar te gaan om even iets op te halen..*

Met de ontwikkeling van Schieveste is het de bedoeling dat de noordelijke stationsentree in belang toeneemt. Op termijn worden station bezoekers dan via de noord- of Schievestezijde geleid, ook voor halen/brengen.

8. *De rode lijn op de tekening bevat deels de huidige rijbaan. Verwacht u minder verkeersbewegingen? Vooral voor fietsers is dit een doorgaande route, en nu al druk gebruikt...*

Op de lange termijn is het de ambitie om de verblijfskwaliteit en toegankelijkheid van het Stationsplein en de routes naar de binnenstad te verbeteren. Daar hoort ook bij dat we nadenken over het doorgaande verkeer over het Stationsplein. Voor bewoners en bezoekers blijft de omgeving van het stationsplein met de auto bereikbaar.

Met de ingang van het nieuwe mobiliteitsbeleid streven we inderdaad naar een andere mix van wandelen, fietsen en autobezit. Waarbij de ambitie is: minder stilstaande auto's in de straten, zodat deze (op termijn) kunnen vergroenen en vooral gebruikt gaan worden voor wandelaars en fietsers.

9. *Mensen die in de kantoren werken mogen ook niet meer met de auto komen of moeten die verplicht parkeren bij Euroscope?*

Die situatie zal inderdaad meer worden zoals op andere stationslocaties ook (steeds) gebruikelijk(er) zijn.

10. *Komt mobiliteit tijdens de bouw ook nog aan bod?*

Hier zullen we in een later stadium op terug komen en zullen we nog over in gesprek gaan met de gemeente.

11. *Is bekend hoe het gebruik / de bezetting is van de Greenwheels auto's bij het station.*

Greenwheels deelt maar op kleine schaal gebruikersdata met gemeenten. We hebben daarom nog geen gegevens. De vraag naar bezettingsdata staat nu wel uit. Greenwheels heeft een aanvraag gedaan om uit te mogen breiden, wat lijkt te duiden op een toenemende vraag. Binnenkort hopen we als gemeente met hen het gesprek hierover aan te gaan.

12. *In veel steden zijn gebieden waar alleen geparkeerd mag worden met een bewonersvergunning. Gaat dat hier ook komen om forenzen en mensen die op bezoek gaan bij een winkel/kantoor te weren uit dit gebied?*

Zover is de gemeente nog niet in haar uitwerking. Dit is wel een gedachtenlijn die mee kan worden genomen bij de verdere concretisering/invulling van het mobiliteitsbeleid. In januari 2021 gaan we met elke wijk 'onder de A20' in gesprek over het betaald parkeren. Ideeën voor aanpassing van bijvoorbeeld vergunningenbeleid, tarieven of werkingstijden kunnen dan worden besproken.

Deelmobiliteit

13. Hoe zeker ben je dat er ook daadwerkelijk een auto staat op het moment dat je het nodig hebt?

Inmiddels breiden we – als Juuve – ons wagenpark in Schiedam steeds verder uit. Waarbij een mix aan voertuigen wordt ingezet, afhankelijk van de vraag van de gebruikers. Daarmee wordt de kans op de beschikbaarheid van een voertuig op het door jou gewenste moment verder vergroot.

14. Hoe zit het met de krasjes en butjes van de vorige gebruiker?

De schade veroorzaakt is in de vorige reservering zal op die persoon worden verhaald. Vaak gaat dit dan wel echt om grote schades en deuken. Kleine krasjes en butjes kunnen altijd gebeuren en worden in de basis net verhaald op de bereider. Het is belangrijk om voor je reservering altijd even een rondje te lopen om de auto. Bekende schades staan in de app en ook nieuwe schades kun je hier in melden.

15. Waar parkeer je de auto, want de straten staan al vol. parkeervergunning?

Er is voorzien in een aparte parkeerplaats voor de deelauto's. Vooralsnog 2 in de garage van S'MAAK voor de bewoners en 2 buiten in de Overschiesedwardsstraat voor de buurt.